

1399 万起，全系激光雷达+磁流变悬架，深蓝L06 26款激光版

来源：林俊宏 发布时间：2025-11-10 20:19:47

在如今的新能源汽车市场里，13 万 - 16 万元价位段一直是不少年轻消费者关注的重点。这个区间的车型既要满足日常通勤的实用性，又得有能拿出手的亮点配置，想要做到面面俱到其实并不容易。而深蓝 L06 的出现，似乎给这个级别的产品树立了一个新的参照——预售价 13.99 万起的定位里，藏着不少以往在更高端车型上才能见到的配置组合，从驾控体验到座舱交互，再到续航表现，每一项都能让人感受到满满的诚意。

先说说大家开车最在意的驾控部分，深蓝 L06 在这方面的表现确实让人眼前一亮。它搭载了京西集团第四代磁流变悬架，熟悉汽车的朋友应该知道，这种技术和法拉利 296 GTB 用的是同源技术，响应速度达到 10 毫秒级，差不多是人类眨眼速度的十分之一，而且每秒能完成 1000 次阻尼调节。这意味着什么呢？当车速在 100km/h 的时候，车子每前进大约 2.7 厘米，悬架就能完成一次调整。平时开车遇到连续减速带，这套系统能精准控制磁流变液在液态和半固态之间切换，车身的颠簸感被过滤得很细腻，即便后排有人端着水杯，也不用太担心会洒出来。

要是周末想去山路体验一把驾驶乐趣，深蓝 L06 的后驱底盘架构就能发挥优势了。转向时的精准度很高，每一次过弯都能让人觉得从容，再加上 2900mm 轴距带来的稳定车身姿态，中汽中心实测它的麋鹿入桩速度能达到 85.6km/h，这个成绩放在同级别里很有竞争力，甚至超过了不少豪华品牌的跑车。深踩加速踏板，5 秒级的零百加速能带来明显的推背感，而且高速行驶的时候，电动尾翼会自动升起，能提供超过 200N 的下压力，让车身始终稳稳贴在地面上。要知道，在同级别车型里，能把操控性和舒适性平衡得这么好的，其实并不多见。

坐进车内，座舱体验的“丝滑感”也很让人惊喜，这背后是硬件和软件的双重突破。深蓝 L06 是百万内少有的搭载 3nm 车规级座舱芯片的车型，相比主流的 7nm 芯片，它的算力提升了 2-3 倍，安兔兔跑分能达到 163 万。平时开车的时候，就算同时开启四图融合导航、无麦 K 歌和座椅按摩功能，屏幕滑动和指令响应依旧很流畅，这种体验跟用旗舰手机差不多，不会有卡顿的情况。



四图融合导航的实用性也得提一提，遇到多层立交桥的时候，3D 建模能精准还原匝道走向，右上角的小地图还会同步显示全局路线，不用频繁切换界面就能清楚掌握关键信息。路过一些地标建筑时，车机大屏会自动弹出 3D 模型，进入隧道后还能切换主题模式，让原本枯燥的通行过程多了几分趣味。更贴心的是，这款芯片还有可成长属性，通过 OTA 升级，就算长期使用，也能保持功能的新鲜度，不用太担心后期体验会衰减。

再看辅助系统，深蓝 L06 全系标配了禾赛激光雷达，还搭配了 27 组探测硬件，形成的感知体系覆盖得很全面。它的 DEEPAL AD Max 系统采用端到端算法，在城区拥堵路段跟车的时候，能保持平顺的行驶状态，还会预留出安全距离，遇到有车辆加塞，会提前减速，不会有突兀的制动动作，乘坐体验更舒服。



面对超窄车位或者嵌草砖车位这种复杂场景，自动泊车功能能精准完成操作，循迹倒车功能更是解决了很多人的“出库难”的痛点。就算是在雨夜行驶，系统对行人和非机动车的

识别精度也比较高，会提前给出预警，让驾驶更安心。能有这样全场景的辅助能力，离不开激光雷达的硬件优势，这也是很多同级别车型难以达到的体验。



续航方面，深蓝 L06 的“全系宁德”配置给了消费者足够的信心。它搭载的是时代长安磷酸铁锂电池组，有 56.12 千瓦时和 68.82 千瓦时两种容量可选，对应的 CLTC 续航里程分别是 560km 和 670km。实际使用中，城市道路行驶百公里能耗稳定在 13kWh 左右，高速路段大概在 16kWh 上下。按 670km 续航版本来算，满电状态下完全能应对一周的通勤需求，不用天天想着充电。

就算到了低温环境，电池温控系统也能维持性能稳定，减少续航衰减的情况。这种能耗和续航的平衡，再加上现在广泛覆盖的充电网络，能有效缓解大家的里程焦虑。不管是日常上下班，还是周末带着家人朋友短途出行，都不用频繁停下来补能，出行计划能更顺畅。

最后聊聊设计，深蓝 L06 采用了全新一代家族化设计，把颜值和实用兼顾得很好。封闭式前脸搭配分体式灯组，点阵式灯珠和发光车标让它的辨识度很高，溜背造型加上无边框车门，运动气息一下子就出来了。车身尺寸达到 4830/1905/1480 毫米，2900 毫米的轴距让后排乘客有充足的腿部空间，不会觉得拥挤。后备箱的常规容积能满足日常储物需求，要是需要装大件物品，放倒后排座椅就能拓展出更大空间。

车内的双层中央岛台设计简洁大气，15.6 英寸向日葵屏和 AR-HUD 形成了多维度的信息交互，怀挡式换挡机构还释放了中控区域的空间，用起来更方便。细节上，绿色刹车卡钳和 19 英寸轮辋进一步强化了它的运动基因，不管是从外面看还是坐进车内，都能感受到设计师的用心。

和同级别竞品对比，深蓝 L06 的优势很明显。在 13 万 - 16 万元价格区间，很多车型还在使用 7nm 座舱芯片，激光雷达和磁流变悬架更是少见的配置，而深蓝 L06 采用“入门即满配”的策略，把这些高端配置都变成了全系标配。不管是续航里程、智能配置，

还是驾控性能，都实现了对同级车型的超越。这种 “技术下沉” 的产品思路，正好契合了年轻消费者对高性价比科技产品的需求 —— 花合适的钱，就能享受到更优质的用车体验。

其实对于消费者来说，选车最看重的就是 “值不值”。深蓝 L06 没有搞花里胡哨的噱头，而是在大家最关心的驾控、座舱、辅助系统、续航和设计等方面下足了功夫，每一项配置都能切实提升用车体验。在 15 万级新能源市场中，它不只是一款简单的产品，更像是一位 “技术普惠者”，用均衡且有竞争力的表现，为消费者提供了更优的选择，也为整个行业带来了新的价值参照。如果你正在这个价位段挑选新能源轿跑，深蓝 L06 绝对值得放进备选清单里好好了解一下。

HTML版本: [1399 万起，全系激光雷达+磁流变悬架，深蓝L06 26款激光版](#)